

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

장기교

2024.06

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

ID : 장기교 슬래브상면 S1 (상주방향)

상주 방향

영천 방향

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 이물절취적  |           | 3.0       |           | 3.00   | m  | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 파손 |           | 0.5       | 2.0       | 1.00   | ㎡  | 1  |         |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02   | ㎡  | 2  | 21'영 보수 |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | ㎡  | 1  |         |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 2.50   | m  | 5  |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |         |

② 접속부 파손  
0.5x2.0

⑤ 후타재 균열  
0.2/0.5 X5EA

③ 후타재 파손  
0.1X0.1X 2EA

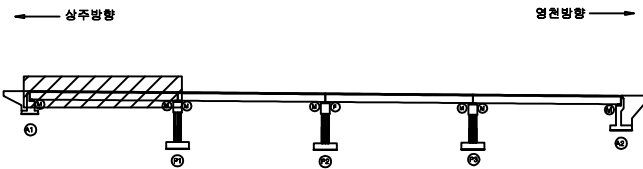
① 이물절취적  
L=3.0m

④ 망상균열  
40.0X7.0

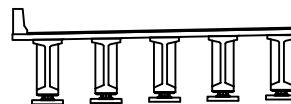
A1

P1

KEY PLAN



SECTION



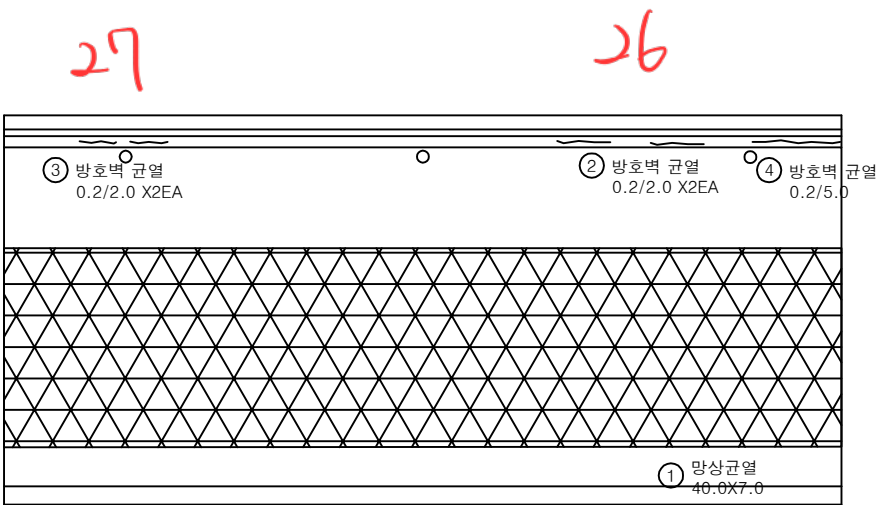
표

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 피복물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 01                                                    |

상주 방향



영천 방향



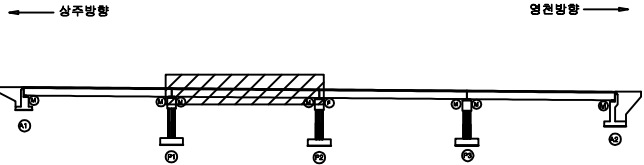
P1

P2

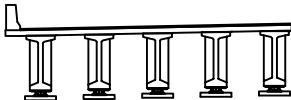
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 2.0       |           | 4.00   | m              | 2  |     |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 2.0       |           | 4.00   | m              | 2  |     |
| 4  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 5.0       |           | 5.00   | m              | 1  |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



판례

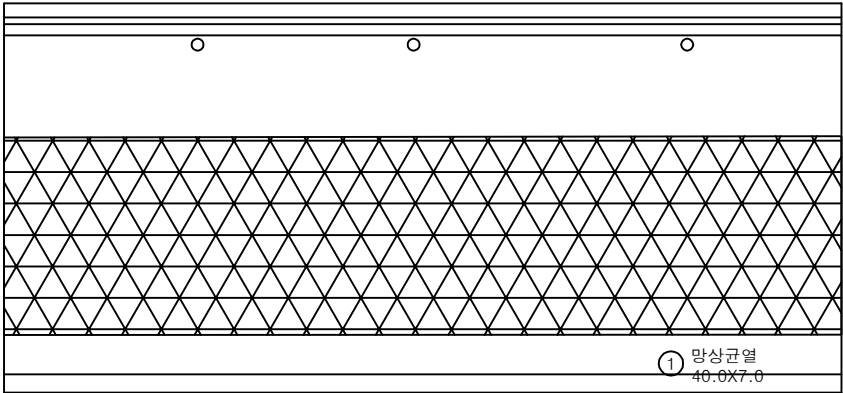
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 파편물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 부식, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

상주 방향



영천 방향



P2

P3

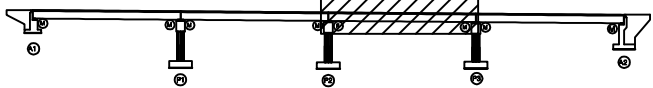
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

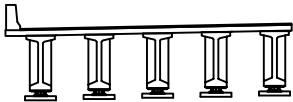
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



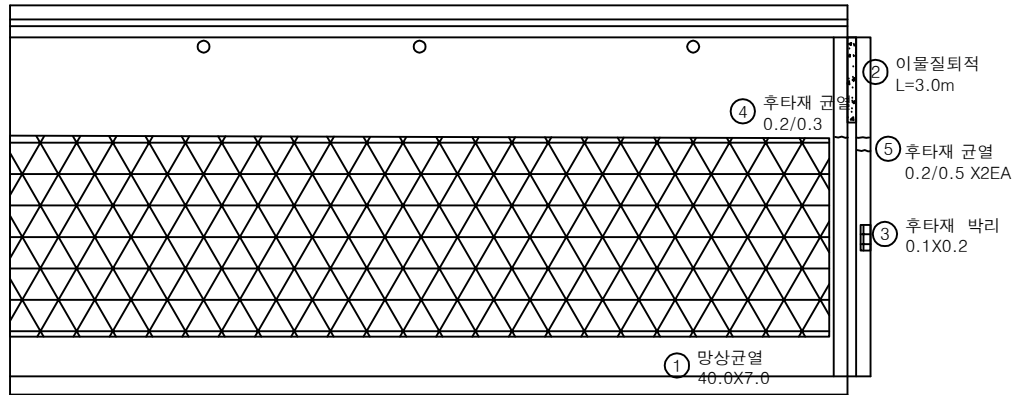
판례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 파적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 03                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

상주 방향



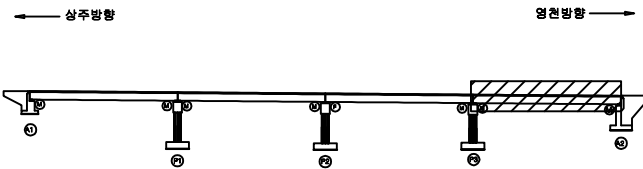
영천 방향



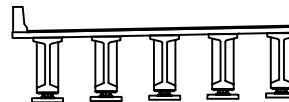
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 박리 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30   | m              | 1  |    |
| 5  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 1.00   | m              | 2  |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 녹      | 파석물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>04                                                   |